



Reglamento Copa Honda 2021

Requisitos

1. Pagar Q. 150.00 por etapa en la plataforma online [Click aquí](#). (Celular: Colocar lo orientación horizontal para ver toda la información de la página.)
2. Leer detenidamente el documento de Reglamento de la Copa Honda.
3. Llenar formulario en la plataforma online.
4. Tener una motocicleta Navi, Honda 160 CC o Honda 125 CC.
5. Asistir el día Domingo a las carreras en los horarios correspondientes del evento.

Sábado	Domingo
Tips Copa Honda 9.00am a 10.30am categoría 160 CC 10.30am a 11.30am categoría 125 CC 11.30am a 12.30am categoría Navi grupo 1 12.30pm a 1.30pm categoría Navi grupo 2 Nota: Debe presentarse 45 minutos antes del horario de la categoría correspondiente.	Copa Honda Carreras copa honda empiezan desde las 8.30am en adelante. Registro y ubicación en pits: 7:30 - 8:15

6. Tener todo el equipo de seguridad (Botas, rodilleras, casco y guantes) si te falta alguno adquiérello dando [Click aquí](#).
7. La motocicleta solo debe tener: Sistema de escape, filtro de aceite, relación y llantas.
8. Las motos no deben tener lo siguiente: retrovisores, placa, luces, parrilla, y tacos traseros del pasajero. (Cada piloto es responsable de sus pertenencias)

Términos y Condiciones

1. Honda no se hace responsable por daños ocasionados a personas o motocicletas en el evento.
2. Reservamos el derecho de admisión.
3. No pueden existir modificaciones en especificaciones técnicas de las motocicletas para que las categorías sean Stock.
4. Si no cumple con los requisitos no se inscriba o perderá su dinero.
5. Si no se presenta el día del evento no se devolverá el dinero.
6. Su motocicleta debe ser inspeccionada antes de las carreras.
7. Asistir las dos fechas de dicho evento.
8. **Para la premiación Final se tomarán en cuenta las 3 etapas con mejor puntuación de cada corredor por categoría.**

Categorías

A) 110cc Navi: Esta se dividirá en dos, en esta categoría participan pilotos con motocicletas con motor mono cilíndrico de 4 tiempos, 2 válvulas, hasta 110cc enfriado por aire.

B) Honda 125 CC: en esta categoría participan pilotos con motocicletas con motor mono cilíndrico de 4 tiempos, 2 válvulas, hasta 125cc enfriado por aire.

C) Honda 160 CC: en esta categoría participan pilotos con motocicletas con motor mono cilíndrico de 4 tiempos, 2 válvulas, hasta 162.7cc enfriado por aire.

Dirección del Evento

Durante un evento la máxima autoridad es el director del evento. Las protestas se determinarán por los comisarios deportivos y los comisarios técnicos, de ser necesario un caso no resuelto durante el día del evento, se decidirá por la directiva de **COPA HONDA 2021**. a su brevedad. Pudiendo trasladar la premiación de la categoría involucrada hasta el momento de la resolución. Los resultados son responsabilidad del personal de Cronometraje, de ser necesario apelar un resultado, debe de presentarse evidencia. El resultado de la apelación lo determinara el director del evento en conjunto a los comisarios y el personal de cronometraje. La publicación de los resultados es responsabilidad de **COPA HONDA 2021**. Los resultados finales de cada heat serán publicados en el pódium central, cualquier inconformidad tendrá un tiempo máximo de 30 minutos para presentar su protesta, después de finalizado cada heat.

HEATS

Para las categorías se programarán **dos** heats de carrera de competencia con la cantidad de vueltas abajo descritas.

Categoría	Cantidad de vueltas
110cc Navi (Grupo A y B)	5
Honda 125 CC	6
Honda 160 CC	6

Dichas vueltas por heat, pueden ser modificadas por la Dirección del Evento, en pro y beneficio del evento, sin previo aviso, por condiciones climatológicas, de seguridad o quórum.

Regulaciones Técnicas

Seguridad:

Por motivo de seguridad, a cada motocicleta se le debe eliminar cualquier componente de vidrio y cualquier componente de metal que no sea indispensable para conducir la motocicleta y que pudiera representar un riesgo a la integridad para los pilotos en caso de accidente. Si no fuera posible eliminarlo deberá ser asegurado para que no represente peligro. Los siguientes componentes deben ser eliminados o asegurados:

- Espejos (retrovisores)
- Defensas o protectores que arriesguen a otro piloto.
- Pide vías (Delanteros y Traseros)
- Placa y Porta placa

- Luces Delanteras y Traseras (Opcional)
- Escapes de fábrica, no modificación que ponga en riesgo a los demás.

Nota: los componentes que no se mencionan, deben de permanecer en las motocicletas totalmente funcionales.

Equipo de seguridad y protección en competencia

Para poder participar, cada piloto debe utilizar el equipo de protección adecuado para las categorías de cilindrada menores (**110 a 160cc**) el equipo mínimo y obligatorio es:

- A.** Casco Full-Face (Casco Cerrado) con certificación DOT. No se permite usar cascos abiertos.
- B.** Chumpa de Cuero o lona
- C.** Pantalón de lona gruesa
- D.** Botas de cuero que protejan arriba del tobillo
- E.** Coderas y Rodilleras Plásticas
- F.** Guantes de Cuero o material similar con protectores en nudillos y palma.

Números y porta números

Todas las motocicletas de las categorías de la **COPA HONDA 2021**, deberán de portar en el centro de la parte frontal de forma clara y legible, el número que se les asigne en la inscripción con material adhesivo (calcomanía).

Queda terminantemente prohibido el uso de papel, Griffin, maskin tape o cualquier otro material que no se pueda observar correctamente.

Si un piloto pierde el número o deja de ser visible para el personal de cronometraje no nos hacemos responsables de su posición en competencia.

LAS CATEGORÍAS 125cc a 160cc FONDO BLANCO Y NÚMEROS DE COLOR NEGRO

LA CATEGORÍA NAVI 110cc FONDO ROJO Y NÚMEROS BLANCOS.

Si algún piloto no se presenta en dos fechas, su número elegido puede ser asignado a otro competidor.

Requisitos de Inscripción

Realizar el pago correspondiente en la cuenta asignada. Llenar y firmar el formulario de inscripción, para cada categoría incluyendo la información técnica de las motocicletas que el piloto desea registrar para competir en cualquiera de las categorías que conforman en la **COPA HONDA 2021**.

- Portar su DPI o licencia para una plena identificación los días del evento, en el punto de registro.
- Si el piloto no fuese guatemalteco deberá presentar Pasaporte o el Documento de Identidad oficial de su país de origen.
- Se otorgará un brazalete, el cual debe de portar en todo momento dentro de las instalaciones y si se presenta dos o más días, todos los días que se presente deberá de portarlo, para evitar incomodidades en un nuevo proceso de registro o ingreso.

Inscripciones

- A.** Se deben de seguir los procedimientos previamente anunciados por los organizadores.
- B.** Los días sábado son para entreno y tips de como competir en una carrera de motocicletas, el cual todo piloto, de toda categoría debe ser partícipe, toda vez realice el pago correspondiente.
- C.** Los pilotos que se inscriban fuera de la fecha establecida tendrán que cumplir con los requerimientos solicitados, por el ejemplo el costo podría ser otro.

Observaciones

Los pilotos siempre podrán inscribirse en el transcurso del campeonato con la variante que no acumulan puntos, únicamente en las fechas que participe.

Inspección Técnica

Todo piloto después de realizar su proceso de inscripción está obligado a pasar una inspección técnica donde se determinará que retire los elementos de alto riesgo y no realice modificaciones mal intencionadas en la motocicleta, porque será un personal de especialistas de mecánica de HONDA S.A.

Regulación Deportiva

Para cada fecha en la **COPA HONDA 2021**, se designarán oficiales responsables los cuales tienen la autoridad y responsabilidades que se indican en el reglamento. Durante cada evento el director de carrera es la más alta autoridad en la pista, todos los oficiales deben de estar presentes en la pista por lo menos una hora antes del inicio de los entrenamientos o competencias.

Todo piloto deberá estar presente una hora antes de su participación según horario específico.

El día de entreno se programarán sesiones de entrenamiento y escuela deportiva, para cada categoría no se permitirá a los pilotos de una categoría entrenar en una categoría diferente, a no ser por cuestión de quórum o clima, publicado en el horario del evento, los pilotos que no atiendan al llamado para las sesiones de entrenamiento, o no estén presentes, perderán su oportunidad de ingresar a la pista sin excepción.

Regulación Disciplinaria

Los pilotos, mecánicos, padres de familia, visitantes, miembros de equipo y agencias deben mantener una actitud de respeto hacia el resto de participantes y oficiales durante los eventos de **COPA HONDA 2021**. La conducta antideportiva y agresiones verbales serán sancionadas por los oficiales o por el órgano disciplinario. Las sanciones por conducta antideportiva o agresión aplicadas por el Comisario y/o director de carrera podrán ser: Amonestación Verbal, descalificación de la competencia, descalificación del evento y expulsión de las instalaciones, **las cuales surten efecto inmediato y se remitirán al organismo disciplinario para su ratificación y posterior notificación por escrito.**

Las sanciones aplicadas en la **COPA HONDA 2021** y los oficiales no liberan al piloto sancionado de las responsabilidades civiles o penales que pueda haber como consecuencia de sus actos por cualquier acción que perjudique el desarrollo de las competencias, tiene potestad el Comisario y/o director de carrera poder retirar o expulsar a uno o varios pilotos, coach, miembros de team, personal técnico y personas que a su juicio corresponda. Pudiendo dejar en su informe se tomen medidas disciplinarias por medio del comité.

Puntuación

El resultado del evento se da por la suma de los puntos de ambos heats, en caso de un empate en el evento, el piloto que haya terminado en mejor posición en el segundo heat tendrá la mejor posición del empate obtenida. En el caso de un empate en el campeonato el piloto que tenga mejores resultados durante el año obtiene la mejor posición del empate. Los puntos por heat y posición son:

1er lugar	25 Puntos
2do lugar	20 Puntos
3er lugar	17 Puntos
4to lugar	15 Puntos
5to lugar	13 Puntos
6to lugar	11 Puntos
7mo lugar	10 Puntos
8vo lugar	9 Puntos
9no lugar	8 Puntos
10mo lugar	7 Puntos
11mo lugar	6 Puntos
12mo lugar	5 Puntos
13er lugar	4 Puntos
14to lugar	3 Puntos
15to lugar	2 Puntos
16avo lugar	1 Punto

PREMIACIONES

Las premiaciones se realizarán por etapa entregando un trofeo a los primeros 3 lugares y al completar las 4 etapas se premiará con una Honda Navi 110 al corredor que acumule más puntos en su categoría.

PREMIO POR ETAPA		
Etapa	Fechas	Premiación
1	29 y 30 de Mayo	Trofeo a 1er, 2do y 3er Lugar
2	10 y 11 de Julio	Trofeo a 1er, 2do y 3er Lugar
3	4 y 5 de Septiembre	Trofeo a 1er, 2do y 3er Lugar
4	4 y 5 de Diciembre	Trofeo a 1er, 2do y 3er Lugar

PREMIO POR CATEGORIA		
Categoría	Fecha	Premio
Navi 110 Grupo A	5 de Diciembre	Honda Navi 110
Navi 110 Grupo B	5 de Diciembre	Honda Navi 110
Honda 125 CC	5 de Diciembre	Honda Navi 110
Honda 160 CC	5 de Diciembre	Honda Navi 110

REGLAMENTO BÁSICO GENERAL Y SANCIONES INMEDIATAS

1. No superar el límite de velocidad, de **40km/h** en área Pits y Paddock. **Sanción: Salir de último en su parrilla final.**
2. No calentar llantas en el área de Pits. **Sanción: Llamada de atención verbal.**
3. No ir entre boxes cuando se dirige a su Pit o transitar en el área de Pits. **Sanción: Llamada de atención verbal.**
4. Se **PROHIBE** cualquier tipo de prueba dentro de las instalaciones del Autódromo que no sea exclusivamente el área de pista. **Sanción: Desde una llamada de atención verbal, hasta la expulsión de las instalaciones.**
5. Al ingresar a pista no se debe cruzar nunca la línea amarilla. **Sanción: Desde una llamada de atención verbal, hasta la expulsión de las instalaciones.**
6. No pasar debajo de la pasarela, excepto que los oficiales de pista se lo indiquen o tenga una emergencia (sin gasolina, problema de frenos o haber sufrido un accidente, entre otros casos especiales). **Sanción: Salir de último en su parrilla siguiente o pérdida de posición final de ese hit, dependiendo del análisis del Comisario.**
7. Al salir de la pista se debe de indicar que se entrará a Pits, levantando la mano izquierda y respetando la línea amarilla. Solo hay un ingreso a Pits este es por el área de balanza. No debe salir por el final de la recta o sea pre parrilla. **Sanción: Llamada de atención verbal o pérdida de posición final de ese hit, dependiendo del análisis del Comisario.**
8. Estar atentos a los llamados que se hacen, para pre parilla. **Sanción: se realizará el procedimiento de salida de pits por parte del oficial respectivo, el que no llegue a tiempo.**
9. No detenerse a tratar de auxiliar a un compañero o piloto al momento de que éste sufra un accidente ya que entorpece las acciones de la organización. **Sanción: Llamada de atención verbal.**
10. Cumplir con las recomendaciones del Protocolo COVID-19. **Sanción: Desde una llamada de atención verbal, hasta la expulsión de las instalaciones.**
11. No subir al tercer nivel de la torre. **Sanción: Desde una llamada de atención verbal, hasta la eliminación de puntos o suspensión del campeonato.**
12. Si usted desea hacer una apelación o protesta, llevar su carta indicando la razón, y su monto económico al **ÁREA DE INSCRIPCIÓN**, máximo media hora después de concluir el hit.

Montos: Desde 110cc hasta 160cc. Q500 en efectivo.
No se destaparán motores.

13. En el momento de la salida, hasta que se **APAGUE** el semáforo en **ROJO**, inicia la competencia. Tiene que respetar la posición en que lo coloquen los oficiales en la grilla o parrilla final. **Sanción: Se le retirará de la competencia si no obedece las instrucciones.**

14. No circular en sentido contrario en el área de Pits, pista o trasado designado por oficiales. **Sanción: Salir de último en su parrilla final.**

15. No puede rebasar en bandera amarilla hasta después del incidente. **Sanción: Pérdida de dos a tres posiciones en posición final.**

16. Todo piloto y/o acompañante que acumule dos llamadas de atención verbal, podrá ser excluido del evento o fecha.

17. Para hacerse acreedor del puntero adquirido se debe completar más del 75% de la carrera en pista.

18. Para la premiación Final se tomaran en cuenta las 3 etapas con mejor puntuación de cada corredor por categoría.

Todas las indicaciones anteriores, al hacer caso omiso o violarlas, se amerita sanción o exclusión del evento.

Todo lo que no se encuentre en este reglamento se decidirá con el Comisario Deportivo designado para el evento.

SEÑALIZACIÓN DE OFICIALES

BANDERA	SIGNIFICADO
Verde	Inicio o reinicio de la competencia
Una bandera Amarilla	Peligro conducir con precaución. NO REBASAR
Doble bandera Amarilla Agitada	Peligro inmediato, reducir la velocidad. NO REBASAR
Amarilla agitada en la meta	Toda la pista bajo condición de bandera amarilla
Amarilla con franjas rojas	Zona resbaladiza por derrame de fluidos.
Azul inmóvil	Está siendo alcanzado por pilotos más veloces
Azul agitado	Rebase inminente por otro piloto más veloz
Roja	Carrera interrumpida. Volver a la parrilla de salida

Negra	Abandonar la pista
Negra con blanco	Mala conducta en pista o llamada de atención
Cuadro blancos y negros	Fin del entrenamiento, clasificación o competencia
RÓTULOS Y SU SIGNIFICADO	
Número de 1 ó 2	Faltan 1 ó 2 vueltas para finalizar la competencia o de calentamiento o reconocimiento.

PROTOCOLO COVID-19

El Ministerio de Salud y Asistencia Social (MSPAS) y la Organización Mundial de la Salud (OMS) han socializado dentro de la población una serie de recomendaciones, como medida para desacelerar el avance de la enfermedad del Covid-19. Dentro de las recomendaciones se encuentran:

- a. Lavarse las manos frecuentemente con agua y jabón por al menos 20 segundos. En caso de no disponer de agua y jabón, usar una solución que contenga al menos un 60% de alcohol. **EN EL ÁREA DE PITS USTED ENCUENTRA ALCOHOL GEL.**
- b. Evitarse tocarse los ojos, la nariz y la boca.
- c. Cubrirse la boca y nariz con mascarilla en todo momento.
- d. Cubrirse la boca en caso de toser y estornudar.
- e. Evitar el contacto directo con otras personas.
- f. Mantener al menos una distancia de mínimo 1.5 metros con otras personas.
- g. Respetar la cantidad de motocicletas por pits.
- h. Mantener las superficies limpias y desinfectadas las superficies que se utilizan con frecuencia.

Basado en todo lo anterior, el presente documento, gira en torno a las siguientes estrategias:

- a. Cumplimiento por parte de todos los involucrados en el evento de las recomendaciones dadas por el Ministerio de Salud y Asistencia Social y de la Organización Mundial de la Salud.

- b. La aplicación del distanciamiento social como medida para evitar la propagación de la enfermedad. Lo anterior teniendo en cuenta que el motociclismo es considerado un deporte individual.
- c. Mantener a todos los asistentes al evento informados de las recomendaciones para prevención del Coronavirus COVID-19.
- d. Existe un personal especializado en el cumplimiento de este protocolo, plenamente identificado, con el apoyo de personal de seguridad del evento, **quienes pueden retirar de las instalaciones a quien no cumpla con las recomendaciones básicas.**

PROTOCOLO DE EMERGENCIA

1. Durante una emergencia, mantén la calma.
2. Siga las instrucciones del personal de organización quienes están debidamente capacitados para la atención.
3. No correr.
4. Ubica las rutas de evacuación establecidas.
5. Ubíquese en los puntos de reunión o zonas seguras establecidas.
6. Si las autoridades deciden realizar una evacuación escuchar las instrucciones dirigidas por el audio general y/o auto parlantes.
7. Ante la caída de ceniza cubre la boca y nariz con su mascarilla, bufanda o pañuelo, proteja sus ojos cerrándolos tanto como sea posible.
8. Si debe conducir ante la caída de ceniza, manténgase en su vehículo con las puertas y ventanas cerradas y si es posible siga conduciendo a velocidad moderada.
9. En los pits puede dejar lo que sea, ya que personal de seguridad pasará cerrando cada uno de los mismos, recuerde lo material se recupera...
10. Al inicio de cada evento y en el transcurso del mismo ponga atención al minuto de seguridad, transmitido en el audio general.

El presente reglamento podrá sufrir modificaciones y ampliaciones cuando el comité ejecutivo la COPA HONDA 2021 lo vea necesario. Y todo lo que no está

debidamente establecido en este reglamento, está PROHIBIDO y el mismo puede ser modificado, antes, durante y después de una competencia en pro y beneficio del proceso de la Copa HONDA 2021.